

Ustrzyki Górne , dn. 29.04.2024r

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn. Dostawa dwóch pojazdów użytkowych typu UTV

Bieszczadzki Park Narodowy udziela odpowiedzi na otrzymane pytania :

PYTANIE 1

W pkt 1 określił wymagania dla pojazdu POJAZD UŻYTKOWY typu UTV fabrycznie nowy , rok produkcji 2024 z homologacją ciągnik rolniczy.

Czy zamawiający dopuści do dostawy pojazd , fabrycznie nowy wyprodukowany w 2023 r.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

PYTANIE 2

W pkt 4 zamawiający określił parametry dla pojazdu dotyczące pojemności silnika 500-600 cm³ , moc 40-50 KM , benzynowy , chłodzony cieczą , wspomaganie układu kierowniczego ?

Czy zamawiający dopuści do dostawy pojazd wyposażony w silnik wyprodukowany przez kluczowego dostawcę silników dla pojazdów UTV posiadający pojemność 695 cm³ i generujący moc w przedziale określonym przez zamawiającego w SWZ ? Ograniczanie mocy sugeruje do 600cm³ wraz z innymi parametrami jednoznacznie wskazuje jednego producenta i tym samym ogranicza konkurencje w postępowaniu przetargowym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości, pojazd powinien być jak najlżejszy i najwęższy, będzie wykorzystywany do transportu narzędzi w trudno dostępne miejsca w terenie leśnym i na połoninach, gdzie nie ma dróg.

PYTANIE 3

W pkt 6. w opisie SOPZ zamówienia, zamawiający określił parametry dla kół i opon zamontowanych w zamawianych pojazdach na przód nie mniej niż 25x 8.00 R 12 oraz tył 25x 11 R 12.

Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu o tylnych kołach i oponach o rozmiarze tył 25x10 R12 ?

Należy zauważyć że zastosowanie innego niż podał zamawiający ogumienia nie wpływa w żaden sposób na jego funkcjonalność czy parametry jezdne a wynika jedynie z procesu homologacyjnego danego typu pojazdu oraz jego dopuszczenie do ruchu drogowego .

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

PYTANIE 4

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający określił również wymagania dotyczące konstrukcji kabiny stalowej, wyposażonej w szybę przednią szklaną z wycieraczką i spryskiwaczem, tylny panel ze zintegrowaną szybą, ogrzewaniem z nawiewem, oświetlenie wewnętrzne, pełne drzwi i dach z Tworzywa sztucznego.

Czy zamawiający dopuści do dostawy pojazd wyposażony w dach stalowy oraz posiadający w standardowym wyposażeniu drugi komplet półdrzwi przewidzianych na okres Wiosenno- Letni ?

Dodatkowo Czy zamawiający dopuszcza tylne panel wykonany z trwałego tworzywa sztucznego, posiadającego właściwości szyby a jednocześnie który jest lżejszy ?

Należy zauważyć, że zastosowanie dachu stalowego powoduje zwiększenie bezpieczeństwa osób użytkującego pojazd ze względu na brak możliwości uszkodzenia tego dachu w przypadku wywrotki takiego pojazdu wynikającego z możliwości pęknięcia takiego dachu w przypadku zastosowania poszycia z tworzywa sztucznego oraz zwiększającego sztywność całej konstrukcji pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości założenia stalowego dachu, zależy nam na jak najniższym pojeździe.

Zamawiający dopuszcza możliwość założenia tylnego panela z trwałego tworzywa sztucznego

Nie dopuszczamy możliwości dwóch kompletów drzwi, zależy nam na jednych uniwersalnych drzwiach ze względu na warunki pogodowe (w górach pogoda potrafi się zmienić z godziny na godzinę).

PYTANIE 5

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający określił również wymagania dotyczące masy pojazdu na sucho. Czy zamawiający może określić pojęcie „na sucho” nie więcej niż 600 kg oraz podał ładowność pojazdu nie więcej niż 400 kg.

Czy zamawiający może wyjaśnić skąd takie ograniczenia masy pojazdu oraz czy dopuszcza do dostawy pojazd o parametrze określonym w specyfikacji pojazdu Masa własna 719 kg oraz ładowność 544 kg ?

Należy zauważyć że oferowany pojazd posiada bardzo dobre właściwości trakcyjne przy swojej wadze oraz parametrach silnika opisanych powyżej a równocześnie większa ładowność powoduje większe możliwości przewozu kierowcy + pasażera oraz większego ładunku na skrzyni ładunkowej pojazdu oferowanego przez dostawcę co wpływa na jego większą funkcjonalność w czasie codziennej eksploatacji.

Odpowiedź:

Pojęcie na sucho dotyczy masy samego pojazdu bez płynów eksploatacyjnych oraz dodatkowego wyposażenia.

Zamawiający potrzebuje pojazdu lekkiego, wąskiego do transportu narzędzi w trudno dostępne miejsca w terenie leśnym oraz połoninowym. Ładowność idzie w parze z masą pojazdu im lżejszy pojazd tym mniejsza ładowność.

PYTANIE 6

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający określił również „ Kolorystyka nadwozia w formie graficznej kamuflażu (tematyka moro/leśna) ”

Czy zamawiający dopuszcza do dostawy pojazd w kolorze Zielonym , który również w warunkach pracy na terenie Bieszczadzkiego Parku Narodowego jest kolorem zbliżonym do kolorów naturalnych

Kolor wskazany przez Zamawiającego posiada tylko jeden producent i tym samym Zamawiający ogranicza konkurencyjność ofert w postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszczamy możliwości dostawy pojazdu w kolorze zielonym, zależy nam na pojeździe, który będzie bardzo dobrze wtapiał się w otoczenie leśne oraz nie będzie rzucał się w oczy.

PYTANIE 7

Czy Zamawiający wymaga aby oświetlenie LED BAR posiadało homologację?

Proszę o wskazanie parametrów wymaganego oświetlenia.

Odpowiedź:

Nie wymagamy, aby oświetlenie LED BAR posiadało homologację.

Co do parametrów LED BAR to pozostawiamy to w kwestii wykonawcy, powinno zapewnić dodatkowe oświetlenie przynajmniej na kilkanaście metrów od pojazdu.

PYTANIE 8 (do treści umowy):

§ 6. Gwarancja i rękojmia

3. Cena pojazdów uwzględnia koszty przeglądów okresowych przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych oraz terminy dokonywania przeglądów muszą być zgodne z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta.

Treść zapytania:

Częstotliwość wykonywania przeglądów gwarancyjnych w pojazdach UTV, definiuje ilość motogodzin, kilometrów, lub okresu czasowego (w zależności od tego co nastąpi wcześniej). Tym samym, nie jest możliwym, oszacowanie ilości przeglądów do wykonania w okresie trwania gwarancji, ponieważ jest to zależne od częstotliwości użytkowania pojazdu, oraz tempa

narastania parametrów motogodzin oraz kilometrów pomiędzy przeglądami.

Czy dopuszczacie państwo zmianę brzmienia, ust. 3 w § 6, tak aby nie nakładał on obowiązku wykonywania przez wykonawcę nieokreślonej ilości przeglądów serwisowych w trakcie okresu ochrony gwarancyjnej pojazdu poprzez zawarcie ich w cenie pojazdu?

Odpowiedź:

Tak, dopuszczamy zmianę brzmienia ust. 3 w § 6
§ 6. Gwarancja i rękojmia

3. Przeglądy okresowe przewidziane dla pojazdu powinny być wykonane przez wykonawcę w taki sposób aby została zachowana gwarancja. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych oraz terminy dokonywania przeglądów muszą być zgodne z zaleceniami producenta, technicznymi oraz specyfikacjami producenta.

PYTANIE 9 (do treści umowy):

§ 6. Gwarancja i rękojmia

4. Gwarancji producenta podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje, inne płyny eksploatacyjne, filtry, klocki i tarcze hamulcowe.

Treść zapytania:

W pojazdach UTV, jako pojazdach specjalistycznych, gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych, w których nie stwierdzono wady fabrycznej/nieprawidłowego zużycia i/lub stwierdzono uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem pojazdu oraz na elementy narażone na tarcie, siły zewnętrzne, warunki środowiskowe i/lub zanieczyszczenia do których nie zostały zaprojektowane bądź przeznaczone.

Czy dopuszczacie Państwo zmianę brzmienia ust. 4 w § 6, definicji materiałów eksploatacyjnych, lub dodanie zapisu nakładającego obowiązek przedstawienia przez wykonawcę listy elementów eksploatacyjnych nie objętych gwarancją producenta?

Lista elementów nie objętych gwarancją stanowi osobny załącznik o nazwie „ZAKRES GWARANCJI”

Odpowiedź:

Tak, dopuszczamy zmianę brzmienia ust. 4 w § 6
§ 6. Gwarancja i rękojmia

4. Gwarancji producenta podlegają wszystkie zespoły i podzespoły z nałożeniem obowiązku przedstawienia przez wykonawcę listy elementów eksploatacyjnych nie objętych gwarancją producenta. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje, inne płyny eksploatacyjne, filtry, klocki i tarcze hamulcowe.

PYTANIE 10 (do treści umowy):

§ 6. Gwarancja i rękojmia

19. W okresie obowiązywania gwarancji, na czas wykonywania napraw oraz na czas wykonywania przeglądów serwisowych (w przypadku gdyby przegląd trwał dłużej niż 7 dni) Wykonawca musi zapewnić nieodpłatnie Zamawiającemu pojazd zastępczy.

Treść zapytania:

W ramach sprzedaży pojazdów UTV, jako pojazdów specjalistycznych, Importer nie nakłada na ASO obowiązku dysponowania pojazdami zastępczymi, posiadamy natomiast cyklicznie pojazdy demonstracyjne które w szczególnych przypadkach mogą zostać użyte klientom strategicznym. Tym samym, czy dopuszczacie państwo zmianę brzmienia ust. 19 w § 6 w sposób który zapewnienie pojazdu zastępczego będzie zależne od tego czy wykonawca w danym momencie taki pojazd posiada w swoich zasobach?

Odpowiedź:

Tak, dopuszczamy zmianę ust. 19 w § 6

§ 6. Gwarancja i rękojmia

19. W okresie obowiązywania gwarancji, na czas wykonywania napraw oraz na czas wykonywania przeglądów serwisowych (w przypadku gdyby przegląd trwał dłużej niż 7 dni) Wykonawca powinien zapewnić nieodpłatnie zamawiającemu pojazd zastępczy jeśli taki posiada w dany momencie w swoich zasobach.

PYTANIE 11 (do treści umowy):

§ 8. Kary umowne

1.2) 0,3% wynagrodzenia brutto pojazd, którego dotyczy zwłoka, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy oraz za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad w okresie gwarancji i rękojmi

Treść zapytania:

Czy dopuszczacie Państwo zmianę brzmienia ust 1, pkt 2 w § 8 w ramach którego zostanie zawarty zapis o tym, że punkt ten nie obowiązuje w przypadku udowodnienia przed Zamawiającym, że zwłoka wyniknęła z przyczyn niezależnych od wykonawcy? (mamy na myśli ewentualne opóźnienia spowodowane globalnymi zaburzeniami w funkcjonowaniu logistyki, konflikty zbrojne lub działania sił wyższych w tym sił natury)

Odpowiedź:

Tak, dopuszczamy zmianę ust. 1, pkt 2 w § 8

§ 8. Kary umowne

1.2) 0,3% wynagrodzenia brutto pojazd, którego dotyczy zwłoka, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy oraz za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad w okresie gwarancji i rękojm. Nie obowiązuje w przypadku udowodnienia przed Zamawiającym, że zwłoka wyniknęła z przyczyn niezależnych od wykonawcy

PYTANIE 12

Zwracam się z prośbą o dopuszczenie nowego pojazdu z roku produkcji 2023.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

PYTANIE 13

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie pojazdu o pojemności 695 cm³. Nieznacznie większy silnik z wysokim momentem obrotowym oraz doskonałymi warunkami trakcyjnymi będzie mógł bezproblemowo poradzić sobie w pracy w Bieszczadzkim Parku Narodowym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości, pojazd powinien być jak najlżejszy i najmniejszy, będzie wykorzystywany do transportu narzędzi w trudno dostępne miejsca w terenie leśnym i na poloninach, gdzie nie ma dróg.

PYTANIE 14

Zwracam się z prośbą o dopuszczenie szerokości koła przedniego o wymiarach 25x8R12 w zamian 25x8R12. Kawasaki w swoich pojazdach wykorzystuje inne opony na przód i na tył pojazdu co w przypadku opon przednich powoduje mniejsze tarcie dzięki czemu i właściwości trakcyjne są lepsze podczas użytkowania.

Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

PYTANIE 15

Zamawiający wskazuje maksymalną wagę i ładowność pojazdu „suchego” Rozumiem, że ma na myśli wagę pojazdu bez płynów, paliwa oraz kierowcy i pasażera. Kawasaki podaje wagę pojazdu uwzględniając powyższe. Tym samym masa własna pojazdu to 719 kg oraz ładowność całkowita pojazdu 544 kg. Proszę o zgodę na zaoferowanie pojazdu z w.w. parametrami.

Odpowiedź:
Pojęcie na sucho dotyczy masy samego pojazdu bez płynów eksploatacyjnych oraz dodatkowego wyposażenia.
Zamawiający potrzebuje pojazdu lekkiego, wąskiego do transportu narzędzi w trudno dostępne miejsca w terenie leśnym oraz na poloniny. Ładowność idzie w parze z masą pojazdu im lżejszy pojazd tym mniejsza ładowność.

PYTANIE 16

Zwracamy się z prośbą o informację, czy oświetlenie LED BAR musi posiadać homologację drogową.

Odpowiedź:
Nie wymagamy, aby oświetlenie LED BAR posiadało homologację drogową.

PYTANIE 17

Proszę o wyrażenie zgody na zaoferowanie pojazdu w kolorze zielonym, leśnym bez kamuflażu.

Odpowiedź:
Nie dopuszczamy możliwości dostawy pojazdu w kolorze zielonym, zależy nam na pojeździe, który będzie bardzo dobrze wtapiał się w otoczenie leśne oraz nie będzie rzucał się w oczy.

PYTANIE 18

Zamawiający oczekuje pojazdu z kabiną i ogrzewaniem oraz panelem tylnym chroniącym pasażera i kierowcę przed ewentualnym przedostaniem się ładunku do kabiny pojazdu. Prosimy o dopuszczenie oryginalnego panela z tworzywa. Panel tylni z racji konstrukcji nie może być zintegrowany z przednią szybą. Szyba powinna być otwierana z regulacją otwierania umożliwiającą przepływ powietrza. Proszę o dopuszczenie powyższego rozwiązania które nie wpływa na użytkowanie cechy pojazdu.

Odpowiedź:
Dopuszczamy możliwość oryginalnego panela z tworzywa sztucznego.